Mercedes VAG Injector klembout draad reparatie set M6 x 1



Productcode: TM5517
Beschikbaarheid: 1

Prijs: 79,00 €

Omschrijving
Hoogwaardig speciaal gereedschapsset voor het professioneel vernieuwen van het schroefdraad van de injector-bevestigingsbouten in de cilinderkop.

Alle onderdelen van deze gereedschapsset zijn ontworpen voor een probleemloze reparatie en maximaal resultaat.

Het probleem van een **afgebroken injectorbout** of een **beschadigd schroefdraad van de injectorhouder** komt veel voor bij motoren en modelreeksen met een M6 rekboutenbevestiging, ook merkonafhankelijk.

Deze set is in principe geschikt voor vrijwel alle M6 bevestigingsbouten, maar is qua basisprincipe en handleiding afgestemd op Mercedes-motoren. Universeel gebruik is zonder problemen mogelijk, echter moeten boor- en geleide-dieptes indien nodig worden aangepast aan de situatie.

De defecte bevestigingsbout wordt met behulp van een speciale geleiding en boor uitgeboord, vervolgens wordt er een nieuw, groter schroefdraad voor de reparatiehulzen getapt, en wordt de schroefhuls met schroefdraadborging geplaatst.

Aangezien deze rekbouten een langere schroefdraadlengte in de cilinderkop vereisen, zijn conventionele “draad-schroefdraadreparatiesets” niet geschikt.

Het vergroten en gebruiken van een M8 bout leidt later tot defecten door verschillende thermische- en lengterekken.

Geschikt voor o.a. de volgende motortypes:
Chrysler / Jeep: EXL
Fiat: F1AE0481C, F1AE0481D, F1AGL4114, F1AE0481N, F1AE3481D, F1AGL411D, F1AGL411M, F1CE0481D, F1CE3481M, F1CE3481N
Mercedes: OM602, OM611, OM612, OM613, OM628, OM639, OM640, OM642, OM646, OM647, OM648, OM651, OM654, OM668
Renault / Dacia: K9K
Porsche: M 05.9E, MCN.RB, MCR.C, MCR.CA, MCR.CB, MCR.CC, MCT.BA, MCT.BB, MCT.BC, MCV.VA, MCV.VB, MCV.VC, MCW.JA, MDB.UB, MDB.UC
VAG (Volkswagen Groep): zie lijst hierboven voor alle codes

Geschikt voor de volgende voertuigen met dieselmotoren:

Audi: A1, A3, A4, A5, A6, A7, A8, Q3, Q5, Q7, Q8, TT
Chrysler / Jeep: 300C, Commander, Grand Cherokee
Ford: Transit
Fiat: Ducato 250
Mercedes:
Inclusief A-, C-, S-, SE-, SEL-, V-, X-Klasse

- A-Klasse: W168, W169, W176, W177
- B-Klasse: W242, W245, W246, W247
- C-Klasse: W202, W203, W204, W205
- CLA, CLK, CLS: A209, C117, C118, C209, C218, C219, C257
- E-Klasse: W210, W211, W212, W213
- G-, GL-, GLA-, GLB-, GLC-, GLE-, GLK-Klasse: H247, V167, W166, W461, W463, X164, X166, X204, X245, X253
- M-Klasse: W163, W164, W166
- R-Klasse: W251
- S-Klasse: W220, W221, W222
- SLC, SLK: R172
- Sprinter: 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 910
- Viano, Vito: W638, W639, W447
- X-Klasse: 470

Porsche: Cayenne, Macan, Panamera
Renault / Dacia: Captur, Clio, Dokker, Duster, Fluence, Grand Scenic, Kadjar, Kangoo, Laguna, Latitude, Lodgy, Logan, Megane, Modus, Scenic, Sandero,

Talisman, Thalia
Seat: Alhambra, Altea, Exeo, Ibiza, Leon, Toledo
Skoda: Octavia, Superb, Yeti
Smart: W454
VW: Amarok, Caddy, Crafter, Eos, Golf, Jetta, Passat, Scirocco, Sharan, Tiguan, Touran, Phaeton, T5, Touareg

Vergelijkingsnummers bevestigingsbout injectorhouder :

- **Mercedes-Benz / Smart**: A0009902907, A0019902607, A0039904012, A0049902812, A6119900122
- **Renault**: 8200548368
- **VAG**: WHT003179, WHT004739, 03G103385A, 070103385A
- **Citroën**: 1982C8, 1610369580
- **Fiat**: 9659327680
- **Ford**: 1372386, 1673999, 6C1Q9T506AB, 6C1Q9T506AC

Inhoud:

1 spiraalboor 6 mm, met stelring voor boordiepte
1 traps boor 7 tot 8 mm, met stelring voor boordiepte
1 geleidehuls voor 6 mm spiraalboor
1 tap M8 x 1
1 montagegereedschap voor inzetstukken met schroefdraad
5 schroefdraadinserts : binnendraad M6 x 1

buitendraad M8 x 1

Product galerij