Diesel brandstof systeem aanzuig - en ontluchtingssysteem



Productcode: TM-6595
Beschikbaarheid: 2

Prijs: 185,00 €

Omschrijving
Verwijdert simpel en snel lucht uit het brandstofsysteem en vult snel het dieselfilter met brandstof, handig in gebruik door snelkoppelingen.

Bij onderhoud of reparatie van het dieselbrandstofsysteem komt er lucht in de brandstofleiding. Met deze universele ontluchter ontlucht u het geheel snel en professioneel.

Het systeem, inclusief het nieuwe brandstoffilter, wordt weer met diesel gevuld. De meeste moderne dieselsystemen ontluchten automatisch of zijn voorzien van een op het systeem gemonteerde handpomp. Zonder deze voorzieningen wordt zelfs een eenvoudige klus zoals het vervangen van het brandstoffilter problematisch. Deze ontluchtingskit biedt in dit geval uitkomst.

Dit set bestaat uit een handpomp en leidingen voorzien van snelkoppelingen die eenvoudig in het lagedrukgedeelte van het brandstofsysteem kunnen worden bevestigd. Het set bevat verschillende leidingen met de juiste snelkoppelingen voor de service van dieselsystemen van Ford, PSA, Opel, Fiat, Renault, Mercedes-Benz, Rover en Land Rover.

Door de handpomp te bedienen, wordt dieselbrandstof in het systeem inclusief het brandstoffilter gepompt. In het doorzichtige gedeelte van de ontluchter kunt u controleren of er nog luchtbellen in de brandstof zitten. Voor lastige ontluchtings

klussen is dit set voorzien van een ontluchtings klep.

Waarschuwing! probeer deze set niet te gebruiken op hogedrukcircuits

Moderne dieselmotoren dienen maximaal 2000+ bar brandstofdruk te genereren om efficiënt te draaien. Lucht in het brandstoftoevoersysteem zal van invloed zijn op het draaien van de motor. Wanneer het brandstofsysteem een servicebeurt krijgt en een nieuw brandstoffilter wordt gemonteerd, zal lucht in het systeem worden ingebracht. De meeste moderne systemen zijn hetzij zelfontluchtend of hebben een handpomp die permanent op het voertuig is gemonteerd, veel voertuigen hebben echter enige tijd nodig om het systeem te ontdoen van lucht.

Er zijn twee basistypes brandstoftoevoer die in moderne dieselmotoren worden gebruik :
Toevoer onder druk – met behulp van een elektrische brandstofpomp die in de tank is gemonteerd om de brandstof op te stuwen naar de hogedrukpomp.
Vacuüm-gevoed – met behulp van een door een motor aangedreven zuigpomp voor het genereren van een vacuüm die de brandstof omhoog naar de hogedrukpomp trekt.

Dit set is ontwikkeld om de gebruiker in staat te stellen in zoveel mogelijk dieselbrandstofsystemen aan te sluiten met behulp van de correcte stijl aansluitkoppeling.

Instructies

Identificeer de beste plaats voor aansluiting in het lagedruk brandstofcircuit van het voertuig.
N.B.: voor het ontluchten/aftappen van het systeem na het vervangen van een filter, wordt aansluiting geadviseerd in het systeem vóór de behuizing van de brandstoffilter. Selecteer het juiste paar leidingen voor aansluiting in het systeem.

Voor PSA (Citroen/Peugeot) systemen die alleen 10 mm aansluitingen gebruiken is de 10 mm mannelijke leiding met dubbele uiteinden nodig voor het converteren van één aansluiting op mannelijk.

Alle leidingparen zijn voorzien van één mannelijk 10 mm PSA uiteinde om aansluitingen op de geleverde pompeenheid mogelijk te maken.
Zorg ervoor dat de stromingsrichting op het voertuig overeenkomt met die voor de pompeenheid.
Gebruik het 19 mm ontluchtingsventiel voor het verwijderen van elke hoeveelheid overtollige lucht, sluit het ventiel wanneer zuivere brandstof zichtbaar wordt.

Blijf brandstof pompen tot zuivere brandstof (geen luchtbellen) zichtbaar is in de uitlaatleidingen van de brandstoffilter.

Toepassingen :

Deze set heeft aansluitingen waarmee montage aan de meeste aansluittypes die aan de huidige dieselvoertuigen te vinden zijn mogelijk is. Er zijn in totaal zes verschillende aansluittypes opgenomen in de set voor Ford, PSA, GM, Fiat, Rover, Land Rover, Renault, Mercedes en GM.

Product galerij