TOOLSMATE.BE - Koolmeeslaan 1
8900 Ieper
Phone: 0032468114182 - Email: Jan@Toolsmate.be

Porsche Rear Main Seal RMS installatie gereedschap



Productcode: RMS
Beschikbaarheid: 1

Prijs: 150,00 €

Omschrijving
De meeste Porsche motoren hebben een achterste krukas afdichting "RMS" om het achterste uiteinde van de krukas af te dichten aan de versnellingsbak zijde. De meeste van deze krukas afdichtingen lekken omdat ofwel ze niet goed zijn aangebracht ofwel omdat ze te oude geworden zijn.

Porsche heeft de krukas keerring als meedere malen geupdate en de aanbevolen inbouwdiepte gewijzigd. Onze tool dient om de plaatssing van deze krukas afdichting van de eerste keer perfect uit te voeren.



De nieuwe RMS wordt geleverd met een plastic installatiehuls, zoals u hem hierboven vindt. Voor de rest van deze foto's is de krukas uit het voertuig verwijderd om te laten zien hoe de nieuwe afdichting wordt geïnstalleerd met de plastic hoes en het nieuwe montagegereedschap.

De normale procedures, zoals het volledig reinigen van het gebied, moeten worden uitgevoerd voordat de dichting wordt vervangen. Dit artikel toont strikt de juiste procedure voor het uitlijnen van de verzegeling.

Plaats de krukas dichting met de plastic huls op het krukas einde. Dit zou perfect moeten passen zoals afgebeeld. Dit is het oppervlak waar de afdichting op zal glijden om te voorkomen dat opspattende olie de motor verlaat. Deze afdichting ondersteunt de krukas op geen enkele manier, maar dient alleen om olielekken te stoppen.



Schuif de RMS op de as zoals afgebeeld. De diepte doet er nog niet toe, omdat de onderstaande tool wordt gebruikt om de juiste diepte te krijgen.



Deze versie van de tool is hier beschikbaar.

Plaats het gereedschap op het uiteinde van de krukas (draai het totdat het verhoogde gedeelte op de krukas is uitgelijnd met het gat in het gereedschap). Tik met een hamer gelijkmatig rond de achterkant van het gereedschap totdat het gereedschap tegen de krukas komt. Dit zou heel duidelijk moeten zijn wanneer het gebeurt, aangezien het geluid van de tikken zou moeten veranderen op het ogenblik dat het gereedschap en de krukas contact maken.

Verwijder het gereedschap en de keerring zou perfect haaks op de krukas moeten gemonteerd zijn op de nieuwe montagediepte van ongeveer 13 mm.

Deze vervanging van het RMS moet worden gedaan tijdens koppelingswisselingen of tijdens een IMS-vervanging/-upgrade. De RMS zelf is een onderdeel van ongeveer 10 euro, maar de arbeid om het te vervangen wordt meestal op ongeveer 8 uur gefactureerd (dezelfde arbeid om een ??koppeling te vervangen). Neem daarom een ??paar minuten extra de tijd om de krukas keerring te vervangen als er tekenen van lekkage zijn op het moment dat de

transmissie wordt verwijderd.

Geschikt voor volgende voertuigen :

Bouwjaar	Merk	Model	Motor
2019	PORSCHE	CAYMAN	2.5L I4
2019	PORSCHE	CAYMAN	2.0L I4
2019	PORSCHE	BOXSTER	2.5L I4
2019	PORSCHE	911	3.8L FLAT-6
2018	PORSCHE	CAYMAN	2.5L I4
2018	PORSCHE	CAYMAN	2.0L I4
2018	PORSCHE	CAYENNE	4.8L V8
2018	PORSCHE	BOXSTER	2.5L I4
2018	PORSCHE	911	3.8L FLAT-6
2018	PORSCHE	911	3.0L FLAT-6
2017	PORSCHE	CAYMAN	2.5L I4
2017	PORSCHE	CAYMAN	2.0L I4
2017	PORSCHE	CAYENNE	4.8L V8
2017	PORSCHE	BOXSTER	2.5L I4
2017	PORSCHE	911	3.8L FLAT-6
2017	PORSCHE	911	3.0L FLAT-6
2016	PORSCHE	PANAMERA	4.8L V8
2016	PORSCHE	CAYMAN	3.8L FLAT-6
2016	PORSCHE	CAYMAN	3.4L FLAT-6
2016	PORSCHE	CAYMAN	2.7L FLAT-6
2016	PORSCHE	CAYENNE	4.8L V8
2016	PORSCHE	BOXSTER	3.8L FLAT-6
2016	PORSCHE	BOXSTER	3.4L FLAT-6
2016	PORSCHE	BOXSTER	2.7L FLAT-6
2016	PORSCHE	911	3.8L FLAT-6
2016	PORSCHE	911	3.4L FLAT-6
2015	PORSCHE	PANAMERA	4.8L V8
2015	PORSCHE	CAYMAN	3.4L FLAT-6
2015	PORSCHE	CAYMAN	2.7L FLAT-6
2015	PORSCHE	CAYENNE	4.8L V8
2015	PORSCHE	BOXSTER	3.4L FLAT-6

2015	PORSCHE	BOXSTER	2.7L FLAT-6
2015	PORSCHE	911	3.8L FLAT-6
2015	PORSCHE	911	3.4L FLAT-6
2014	PORSCHE	PANAMERA	4.8L V8
2014	PORSCHE	CAYMAN	3.4L FLAT-6
2014	PORSCHE	CAYMAN	2.7L FLAT-6
2014	PORSCHE	CAYENNE	4.8L V8
2014	PORSCHE	BOXSTER	3.4L FLAT-6
2014	PORSCHE	BOXSTER	2.7L FLAT-6
2014	PORSCHE	911	3.8L FLAT-6
2014	PORSCHE	911	3.4L FLAT-6
2013	PORSCHE	PANAMERA	4.8L V8
2013	PORSCHE	CAYMAN	3.4L FLAT-6
2013	PORSCHE	CAYMAN	2.7L FLAT-6
2013	PORSCHE	CAYENNE	4.8L V8
2013	PORSCHE	BOXSTER	3.4L FLAT-6
2013	PORSCHE	BOXSTER	2.7L FLAT-6
2013	PORSCHE	911	3.8L FLAT-6
2013	PORSCHE	911	3.4L FLAT-6
2012	PORSCHE	PANAMERA	4.8L V8
2012	PORSCHE	CAYMAN	3.4L FLAT-6
2012	PORSCHE	CAYMAN	2.9L FLAT-6
2012	PORSCHE	CAYMAN	2.7L FLAT-6
2012	PORSCHE	CAYENNE	4.8L V8
2012	PORSCHE	BOXSTER	3.4L FLAT-6
2012	PORSCHE	BOXSTER	2.9L FLAT-6
2012	PORSCHE	911	3.8L FLAT-6
2012	PORSCHE	911	3.6L FLAT-6
2012	PORSCHE	911	3.4L FLAT-6
2011	PORSCHE	PANAMERA	4.8L V8
2011	PORSCHE	CAYMAN	3.4L FLAT-6
2011	PORSCHE	CAYMAN	2.9L FLAT-6
2011	PORSCHE	CAYMAN	2.7L FLAT-6
2011	PORSCHE	CAYENNE	4.8L V8
2011	PORSCHE	BOXSTER	3.4L FLAT-6
2011	PORSCHE	BOXSTER	2.9L FLAT-6
2011	PORSCHE	911	3.6L FLAT-6
2010	PORSCHE	PANAMERA	4.8L V8
2010	PORSCHE	CAYMAN	3.4L FLAT-6
2010	PORSCHE	CAYMAN	2.9L FLAT-6
2010	PORSCHE	CAYMAN	2.7L FLAT-6
2010	PORSCHE	CAYENNE	4.8L V8

2010	PORSCHE	BOXSTER	3.4L FLAT-6
2010	PORSCHE	BOXSTER	2.9L FLAT-6
2010	PORSCHE	911	3.6L FLAT-6
2009	PORSCHE	CAYMAN	3.4L FLAT-6
2009	PORSCHE	CAYMAN	2.9L FLAT-6
2009	PORSCHE	CAYMAN	2.7L FLAT-6
2009	PORSCHE	CAYENNE	4.8L V8
2009	PORSCHE	BOXSTER	3.4L FLAT-6
2009	PORSCHE	BOXSTER	2.9L FLAT-6
2009	PORSCHE	911	3.6L FLAT-6
2008	PORSCHE	CAYMAN	3.8L FLAT-6
2008	PORSCHE	CAYMAN	3.4L FLAT-6
2008	PORSCHE	CAYMAN	2.7L FLAT-6
2008	PORSCHE	CAYENNE	4.8L V8
2008	PORSCHE	BOXSTER	3.8L FLAT-6
2008	PORSCHE	BOXSTER	3.4L FLAT-6
2008	PORSCHE	BOXSTER	2.7L FLAT-6
2008	PORSCHE	911	3.8L FLAT-6
2008	PORSCHE	911	3.6L FLAT-6
2007	PORSCHE	CAYMAN	3.8L FLAT-6
2007	PORSCHE	CAYMAN	3.4L FLAT-6
2007	PORSCHE	CAYMAN	2.7L FLAT-6
2007	PORSCHE	BOXSTER	3.8L FLAT-6
2007	PORSCHE	BOXSTER	3.4L FLAT-6
2007	PORSCHE	BOXSTER	2.7L FLAT-6
2007	PORSCHE	911	3.8L FLAT-6
2006	PORSCHE	CAYMAN	3.4L FLAT-6
2006	PORSCHE	CAYMAN	3.2L FLAT-6
2006	PORSCHE	CAYENNE	3.8L FLAT-6
2006	PORSCHE	BOXSTER	3.8L FLAT-6
2006	PORSCHE	BOXSTER	3.2L FLAT-6
2006	PORSCHE	BOXSTER	2.7L FLAT-6
2006	PORSCHE	911	3.8L FLAT-6
2006	PORSCHE	911	3.6L FLAT-6
2005	PORSCHE	CAYMAN	3.4L FLAT-6
2005	PORSCHE	CAYMAN	3.2L FLAT-6
2005	PORSCHE	CAYENNE	3.8L FLAT-6
2005	PORSCHE	BOXSTER	3.8L FLAT-6
2005	PORSCHE	BOXSTER	3.2L FLAT-6
2005	PORSCHE	BOXSTER	2.7L FLAT-6
2005	PORSCHE	911	3.8L FLAT-6
2005	PORSCHE	911	3.6L FLAT-6

2004	PORSCHE	CAYMAN	3.2L FLAT-6
2004	PORSCHE	CAYMAN	2.7L FLAT-6
2004	PORSCHE	CAYENNE	3.8L FLAT-6
2004	PORSCHE	BOXSTER	3.8L FLAT-6
2004	PORSCHE	BOXSTER	3.2L FLAT-6
2004	PORSCHE	BOXSTER	2.7L FLAT-6
2004	PORSCHE	911	3.6L FLAT-6
2003	PORSCHE	CAYMAN	3.2L FLAT-6
2003	PORSCHE	CAYMAN	2.7L FLAT-6
2003	PORSCHE	CAYENNE	3.8L FLAT-6
2003	PORSCHE	BOXSTER	3.8L FLAT-6
2003	PORSCHE	BOXSTER	3.2L FLAT-6
2003	PORSCHE	BOXSTER	2.7L FLAT-6
2003	PORSCHE	911	3.6L FLAT-6
2002	PORSCHE	CAYMAN	3.2L FLAT-6
2002	PORSCHE	CAYMAN	2.7L FLAT-6
2002	PORSCHE	BOXSTER	3.8L FLAT-6
2002	PORSCHE	BOXSTER	3.2L FLAT-6
2002	PORSCHE	BOXSTER	2.7L FLAT-6
2002	PORSCHE	911	3.6L FLAT-6
2002	PORSCHE	911	3.4L FLAT-6
2001	PORSCHE	CAYMAN	3.2L FLAT-6
2001	PORSCHE	CAYMAN	2.7L FLAT-6
2001	PORSCHE	BOXSTER	3.8L FLAT-6
2001	PORSCHE	BOXSTER	3.2L FLAT-6
2001	PORSCHE	BOXSTER	2.7L FLAT-6
2001	PORSCHE	911	3.6L FLAT-6
2001	PORSCHE	911	3.4L FLAT-6
2000	PORSCHE	CAYMAN	3.2L FLAT-6
2000	PORSCHE	CAYMAN	2.7L FLAT-6
2000	PORSCHE	BOXSTER	3.8L FLAT-6
2000	PORSCHE	BOXSTER	3.2L FLAT-6
2000	PORSCHE	BOXSTER	2.7L FLAT-6
2000	PORSCHE	911	3.6L FLAT-6
2000	PORSCHE	911	3.4L FLAT-6
1999	PORSCHE	CAYMAN	3.2L FLAT-6
1999	PORSCHE	CAYMAN	2.7L FLAT-6
1999	PORSCHE	CAYMAN	2.5L FLAT-6
1999	PORSCHE	BOXSTER	3.2L FLAT-6
1999	PORSCHE	BOXSTER	2.7L FLAT-6
1999	PORSCHE	BOXSTER	2.5L FLAT-6
1999	PORSCHE	911	3.6L FLAT-6

1999	PORSCHE	911	3.4L FLAT-6
1998	PORSCHE	CAYMAN	2.5L FLAT-6
1998	PORSCHE	BOXSTER	2.5L FLAT-6
1998	PORSCHE	911	3.6L FLAT-6
1998	PORSCHE	911	3.4L FLAT-6
1997	PORSCHE	CAYMAN	2.5L FLAT-6
1997	PORSCHE	BOXSTER	2.5L FLAT-6
1997	PORSCHE	911	3.6L FLAT-6
1997	PORSCHE	911	3.4L FLAT-6
1996	PORSCHE	CAYMAN	2.5L FLAT-6
1996	PORSCHE	BOXSTER	2.5L FLAT-6

Product galerij



