Montage gereedschap voor krukas keerring aan de voorkant bij Mercedes OM642

Productcode: TM117773
Beschikbaarheid: 1

Prijs: 45,00 €

Omschrijving
Speciaal gereedschap voor de montage van de voorste krukaskeerring op Mercedes Benz OM642 motoren in het voorste deksel van de distributieketting afdekking.

Wij bevelen deze centreerhuls/inpersgereedschap aan, omdat de keerring in het distributiedeksel perfect en horizontaal gepositioneerd moet worden. Het inpersen gebeurt met de originele centrale krukasbout.

Het is helaas mogelijk de keerring te ver in te drukken. Aangezien de keerring in de behuizing alleen aan de onderkant een aanslag heeft, wordt hij automatisch scheef ingeperst en verliest hij na korte tijd zijn afdichting.

Bij deze motoren is het ook aan te raden de randen van het contactoppervlak van de trillingsdemper met fijn schuurpapier te ontbramen, omdat de afdichtlip hier beschadigd kan raken.

Het betreft een PTFE-keerring; deze keerringen moeten absoluut olie- en vetvrij worden gemonteerd en hebben een rusttijd van ca. 4 uur.

OPMERKING :

De trillingsdemper/poelie moet worden gedemonteerd. Deze heeft een aanhaalmoment van 200 Nm + 90 graden + 90 graden. Hiervoor is een speciaal gereedschap nodig om het vliegwiel vast te houden – de opening voor dit gereedschap bevindt zich achter een afdekplaat aan de bestuurderskant van de versnellingsbak.

Te gebruiken zoals :

642589001400

Aanbevolen extra gereedschap (niet inbegrepen) :
Timing set OM642
Blokkeerstop/vliegwieltegenhouder starterkrans, te gebruiken zoals W112589034000
Keerring montagegereedschap voor krukas aan de versnellingsbakzijde, te gebruiken zoals W271589004300

Product galerij