Timingset voor Mercedes M139 AMG motoren

Productcode: TM124070
Beschikbaarheid: 1

Prijs: 755,00 €

Omschrijving
Speciaal gereedschap voor de reparatie en afstelling van de kleptiming bij Mercedes AMG-motoren van de M139-serie.

Bij deze motoren bevindt de distributieketting zich aan de versnellingsbakzijde. De oliepomp met geïntegreerde vacuümpomp wordt aangedreven via een tandriem; het vervangen hiervan wordt aangeraden bij het vernieuwen van de distributieketting.

De hier aangeboden speciale gereedschapsset bevat vrijwel alle speciale gereedschappen die nodig zijn voor een professionele vervanging van de distributieketting, het afstellen van de kleptiming en de reparatie van de cilinderkop.

Geschikt voor de volgende motortypes : M139

Te gebruiken zoals Mercedes-Benz gereedschap :

W139589001500, W139589003100, W139589003300, W139589004000, W139589024000, W177589000900, W177589010900, W256589023100, W270589034000, W654589004000

De set bevat volgende onderdelen :

- 1 x montagegereedschap voor nokkenas, schuifelementen, voor M139 met Camtronic, zoals MB W139589003100
- 1 x nokkenas afstelgereedschap en -houder, voor M139, zoals MB W139589004000
- 1 x trekker voor lagerpen bij tussenwiel, M139 AMG, zoals MB W139589003300

- 1 x blokkeer gereedschap voor distributieketting, tussenwiel M139 AMG, zoals MB W139589024000
- 1 x montagepen voor tussenwielas, nokkenasaandrijving M139, zoals MB W139589001500
- 1 x blokkeer gereedschap, draaireedschap voor krukas M139, M254, M256, M274, OM654, OM656, zoals MB W654589004000
- 1 x steeksleutel T100 met boringsgat voor nokkenasversteller, zoals MB W177589000900
- 1 x blokkeergereedschap voor het vliegwiel, voor Mercedes M133 / M139 / M260 / M270 / M274, zoals MB W270589034000
- 1 x speciale steeksleutel nokkenas voor Mercedes M139, M176, M177, M178, M254, M256, zoals MB W177589010900
- 1 x montagegereedschap voor nokkenastandwielen M139, M254, M256, zoals MB W256589023100
- 1 x gereedschapskoffer voor werkplaatsorganisatie

Geschikt voor volgende voertuigen
MERCEDES-BENZ A-CLASS (W177) (03.2018 - 10.2019) AMG A 45 4-matic+ (177.053) (387 PK, 285 kW)

MERCEDES-BENZ A-CLASS (W177) (03.2018 - 10.2019) AMG A 45 S 4-matic+ (177.054) (421 PK, 310 kW)

MERCEDES-BENZ CLA (C118) (03.2019 -) AMG CLA 45 4-matic+ (118.353) (387 PK, 285 kW)

MERCEDES-BENZ CLA (C118) (03.2019 -) AMG CLA 45 S 4-matic+ (118.354) (421 PK, 310 kW)

MERCEDES-BENZ CLA Shooting Brake (X118) (06.2019 -) AMG CLA 45 4-matic+ (118.653) (387 PK, 285 kW)

MERCEDES-BENZ CLA Shooting Brake (X118) (06.2019 -) AMG CLA 45 S 4-matic+ (118.654) (421 PK, 310 kW)

MERCEDES-BENZ GLA (H247) (02.2020 -) AMG GLA 45 4-matic+ (247.753) (387 PK, 285 kW)

MERCEDES-BENZ GLA (H247) (02.2020 -) AMG GLA 45 S 4-matic+ (247.754) (421 PK, 310 kW)

Werkwijze
Voorbereiding :

Koppel de massakabel van de accu los.
Verwijder de motor met de versnellingsbak uit het voertuig.
Maak de bedrading los van de versnellingsbak.
Verwijder de startmotor.
Koppel de transmissieoliekoeler los.
Monteer een hijsoog aan de versnellingsbak (special tool: 711 589 00 59 00).
Let op: gebruik een motortakel ter ondersteuning.
Verwijder de bevestigingsbouten motor/versnellingsbak.
Scheid de versnellingsbak van de motor.
Tijdmarkeringen en Positionering
Draai de krukas met de klok mee tot cilinder 1 op BDP staat (gebruik: 654 589 00 40 00).
Controleer of de distributiemerktekens uitgelijnd zijn.

Achterzijde Demontage
Verwijder de sensor voor krukaspositie.
Monteer het blokkeergereedschap (270 589 03 40 00).
Verwijder de koppelingsplaat.
Verwijder de achterste motorsteunbeugel.

Voorzijde Demontage
Verwijder de multiriem.
Verwijder de aircocompressor.
Verwijder de krukaspoelie.
Verwijder de boutvolgorde (1–13) van de motorafdekking.
Verwijder de voorste motorafdekking.
Verwijder:
Luchtinlaatleiding turbo
Uitlaatpijp turbo
Intercooler
Oliecircuit en Onderdelen
Verwijder de oliefilterbehuizing.
Maak de olieniveausensor los.
Verwijder de bouten tegengesteld aan de aangegeven volgorde (23–1).
Verwijder het oliecarter.

Achterzijde: verwijder de geluidsisolatiekap.

Cilinderkop Bovenbouw

Koppel de variabele nokkenasmagneetkleppen los.

Verwijder:
Bobines
Olietoevoerleiding turbo
Turbosteun
Hitteschild turbo/cilinderkop
Koppel de kabelboombeugel los en leg de kabelboom opzij.
Verwijder de bougies (gebruik speciaal gereedschap).
Verwijder de kap van de hogedrukpomp.
Verwijder:
Steun brandstofleiding
Nokkenaspositiesensor
Kabelboom kleppendeksel
Ontlast het brandstofsysteem en verwijder :
Brandstoftoevoerleiding
HD-leiding pomp-rail (gebruik: 000 589 07 03 00)
Brandstofrail
Injectoren
Kleppendeksel (boutvolgorde 28–1, ½ slag per keer)
Verwijder de hogedrukpomp en klepstoter, controleer op schade.
Nokkenassen en Distributie
Monteer het nokkenasbevestigingsgereedschap (139 589 00 40 00).
Draai de bouten in volgorde aan (1-2-3-4), zet nokkenassen uitgelijnd.
Monteer de nokkenas-blokkeergereedschappen (F).
Draai de bouten van tandwielen los (let op: uitlaat = linkse draad).

Verwijder:
Nokkenastandwielen
Lagerkappen nokkenassen
Bevestigingsgereedschap
Inlaat- en uitlaatnokkenas
Controleer de nokkenassen op schade.
Distributieketting

Verwijder de krukaskeerring.
Maak de koelslangbevestiging en motorsteun los.
Draai bouten van distributiekettingkap los (17–1).
Verwijder de distributiekettingkap.
Verwijder de kettingspanner (zorg dat deze volledig uitgeschoven is).
Monteer de borgplaat (139 589 02 40 00).
Verwijder kettinggeleiders, lagerpennen en de distributieketting zelf.

Oliepomp (indien noodzakelijk)
Monteer het vergrendelingsgereedschap (139 589 01 33 00).
Vergrendel en verwijder het tandwiel oliepomp samen met de riem.

? Opmerkingen
Gebruik uitsluitend de geschikte gespecificeerde gereedschappen om beschadiging van componenten te voorkomen.
Markeer de positie van onderdelen vóór verwijdering (tandwielen, leidingen, injectoren).
Sluit brandstofleidingen af (129 589 00 91 00) om verontreiniging te vermijden.

Product galerij

