Timing set Opel Vauxhall Astra K 1.2L 1.2 LIH FSH F12SHL F12SHT F12SHR

Productcode: ASTRA K 122922 / 122920
Beschikbaarheid: 6

Prijs: 199,00 €

Omschrijving
Speciale gereedschapsset voor het vakkundig afstellen van de nokkenas- en distributietiming bij de LIH-motorgeneratie van Opel, ingebouwd vanaf 2019, met 1,2-liter F12SHL, F12SHT, F12SHR motoren.

De set bevat alle noodzakelijke speciale gereedschappen voor het instellen van de distributietiming, evenals voor de vakkundige montage van de onderste distributieriemafdekking inclusief de krukasafdichtring.

De nokkenassen hebben een zeshoek voor het verdraaien, wat door de beperkte ruimte alleen mogelijk is met het speciale gereedschap zoals EN-52455.

Geschikt voor de volgende motortypes :

F12SHL, F12SHT, F12SHR (LIH-motorgeneratie)

Te gebruiken zoals :

EN-955-A, EN-955-10-A, EN-52432, EN-52457, EN-52458, EN-52458-3, EN-52476, EN-52455

De set bevat volgend gereedschap :

Fixatiegereedschap voor nokkenasversteller, te gebruiken zoals Opel EN-52458, EN-52458-3
Nokkenas-afstelgereedschap voor Opel F12 motoren, te gebruiken zoals EN-52457
Vliegwiel-OT-fixatie voor Opel F12, F15, D15, F20, D20 motoren, te gebruiken

zoals EN-52476
Krukasafdichtring-montagegereedschap, voorzijde, te gebruiken zoals Opel EN-52432
Speciale sleutel voor het draaien van de nokkenassen, F12 motoren, te gebruiken zoals EN-52455
Borgpennen voor de distributiekettingspanner en de spanner van de hulpaandrijfriem, te gebruiken zoals EN-955-A, EN-955-10-A
Opbergkoffer
OPMERKINGEN :

Over het speciale gereedschap :

Draai de spanschroeven voor het klemmen van de nokkenasadapters in het speciale gereedschap aan met 20 Nm.
Wij raden aan de OT-vergrendelpen van het vliegwielvergrendelingsgereedschap te verwijderen tijdens het los- en vastdraaien van de krukas, zodat de vergrendeltand alleen het vereiste draaimoment opvangt.

Instellen van de distributietiming :

De veerbelaste borgpen voor het vliegwiel fixeert de krukas in de afstelpositie op 118,14 graden achter het OT-punt, de krukas mag niet meer draaien met het gereedschap op zijn plaats. Tegelijkertijd moeten de kleppen van de derde cilinder gesloten zijn en moeten de instelvlakken van de nokkenassen verticaal staan. Het nokkenasvergrendelingsgereedschap moet met de markering "I" naar boven gericht zijn.
Monteer de nokkenaswielen correct, de voorzijde heeft in het midden twee bouten van verschillende diktes.

Krukasafdichtring :

Het speciale gereedschap voor de afdichtring aan de voorzijde (zoals EN-52432) is inbegrepen in de set.
Voor de krukasafdichtring aan de versnellingsbakzijde is, bij gebruik van vervangingsonderdelen met voorgemonteerde montagehuls, geen speciaal gereedschap (zoals EN-52434) nodig.

Indien nodig aanhaalmomenten :

(Referentie: Opel Astra K 1.2 T, bouwjaar 2021, F12SHT motor)

Spanner en geleiderol distributieriem: 36 Nm

Nokkenaswielen: 50 Nm + 28 graden
Krukas centrale bout: 150 Nm + 150 graden
Startmotor: 58 Nm
Magneetventielen nokkenasversteller: 8,5 Nm
Onderste distributiedeksel: eerst 4 Nm, daarna 8,5 Nm
Kleppendeksel: eerst 4 Nm, daarna 8,5 Nm

Product galerij