TOOLSMATE.BE - Koolmeeslaan 1
8900 Ieper
Phone: 0032468114182 - Email: Jan@Toolsmate.be

Timing set tool Alfa Tonale Fiat 500X Jeep Renegade 1.5 HYBRID



Productcode: TMTO15
Beschikbaarheid: 1

Prijs: 450,00 €

Omschrijving
De set bevat volgende onderdelen :

Blokkeergereedschap van het vliegwiel: (2063600090)
Demontagegereedschap krukaspoelie: (2064000090)
Blokkeergereedschap van de nokkenas: (2069100090)
Blokkeergereedschap van de nokkenas: (2063500090)
Blokkeergereedschap van de nokkenas: (2078900090)

De OEM nummer van de gereedschappen in deze set zijn :

- 2.063.000.090
- 2.063.500.090
- 2.063.600.090
- 2.064.000.090
- 2.078.900.090

Geschikt voor volgende motorcodes :

Alfa :

46350313
46346020

46347812
46347813

Geschikt voor :
Alfa Romeo Tonale 1.5 Benzine / Hybride

Jeep Renegade 1.5 Hybride

Fiat 500 X 1.5 Hybride

Procedure demontage montage
Demontage :

Ontlaad het hoogspanningssysteem.
Ontkoppel de massakabel van de accu.
Haal de accu en de opvangbak uit het voertuig.
Demonteer de motorafdekking.
Verwijder het luchtfilterhuis inclusief bijbehorende slangen.
Neem de geluidsisolatie weg.
Ontkoppel de brandstofdamp-ontluchtingsleiding.
Haal de luchtinlaatbuis van de turbo los.
Koppel de differentiële druksensor los.
Ontkoppel de temperatuursensor van de turbo.
Koppel de luchtdruksensor los.
Verwijder de luchtslang tussen turbo en intercooler.
Dynamo: leg de stroomkabel opzij.
Leid de overige leidingen tijdelijk weg.
Draai de betreffende moeren los.
Koppel de connector van de inlaat-nokkenaspositiesensor los.
Demonteer de steun van de intercooler.
Maak de vacuümleiding los.
Verwijder de motorsteun.
Ontkoppel de uitlaatpijp ter hoogte van de katalysator.
Ondersteun de motor/versnellingsbak met een krik.
Verplaats de pijp opzij.
Verwijder de kabelbescherming van de dynamo.
Demonteer de koelvloeistofleidingen.

Ontkoppel de luchtleiding.
Verwijder de intercooler.
Ontkoppel de luchtinlaatslang van de turbo.
Verwijder de bobines.
Maak de connector van de overdrukklep los.
Verwijder de vacuümslang van de turbo-bypassklep.
Ontkoppel de temperatuursensor van de turbo.
Maak de connector van de uitlaat-nokkenaspositiesensor los.
Ontkoppel de magneetkleppen van het variabele nokkenassysteem.
Verwijder resterende hulpstukken, leidingen, slangen en bekabeling op de motor.
Maak de lambdasonde-connector los.
Zet het steun opzij.
Verwijder de olievuldop.
Neem de peilstok weg.
Demonteer het kleppendeksel en verwijder de pakking.
Haal de achterste beschermplaat van de nokkenas weg.
Laat het koelsysteem leeglopen.
Tap de koelvloeistof af (laagetemperatuurcircuit).
Tap de motorolie af.
Verwijder het oliefilter.
Demonteer het rechter voorwiel.
Verwijder de wielkastbekleding rechtsvoor.
Neem de multiriem weg.
Spanrol multiriem – demonteer.
Demonteer de multiriemspanner.
Verwijder de voorste uitlaatpijp.
Demonteer de uitlaatsteunbeugel.
Verwijder de middelste uitlaatpijp.
Ontkoppel de onderste reactiestang.
Plaats een krik.
Ondersteun het oliecarter.
Hef de motor licht op.
Verwijder de afdekkap van de waterpomp.
Demonteer de waterpomp.
Verwijder de beschermkap van het vliegwiel.
Demonteer de bevestiging van de koelvloeistofleiding.
Verwijder het oliecarter en neem de oude afdichting weg.
Verwijder en controleer de oliepompzeef.
Monteer het borggereedschap voor de uitlaatnokkenas (2063500090).
Monteer het borggereedschap voor de inlaatnokkenas (2078900090).
Monteer het borggereedschap voor het vliegwiel (2063600090).
Verwijder de krukaspoelie (2064000090).

Haal het expansievat van het laagetemperatuurcircuit weg en verwijder zijn steun.
Ontkoppel de koelvloeistofleidingen van de turbo (laagetemperatuurcircuit).
Maak de elektrische aansluitingen van de dynamo los.
Demonteer de dynamo.
Plaats het speciale ondersteuningssysteem voor de motor (2000040436).
Verwijder de rechter motorsteun.
Oliepomp: koppel de connector van de magneetklep los.
Demonteer de distributiedeksel en verwijder de pakking.
Neem de kettingspanner weg.
Demonteer de kettingspannergeleider.
Verwijder de kettinggeleider.
Haal de distributieketting samen met het krukastandwiel weg.
Verwijder het krukastandwiel.

Montage :

Monteer het krukastandwiel.
Monteer de distributieketting samen met het krukastandwiel.
Monteer de kettinggeleiders.
Breng de geleider van de kettingspanner aan.
Installeer de kettingspanner.
Vervang de pakking.
Breng afdichtmiddel aan op de aangegeven plaatsen.
Afdichtmiddellijn diameter: 2,0 mm.
Monteer het centreergereedschap (2031600091).
Plaats de distributiedeksel.
Verwijder daarna het centreergereedschap (2031600091).
De montage gebeurt verder in omgekeerde volgorde van de demontage.
Monteer de multiriem opnieuw.
Vul het koelsysteem bij.
Vul verse motorolie bij.
Sluit de massakabel van de accu opnieuw aan.

Aanhaalmomenten :

Motorsteun:
Stap 1: 54 – 66 Nm
Stap 2: 45°
M12-bevestiging: 109 – 121 Nm

Product galerij