Krukas voorste oliekeerring installatie gereedschap voor Mercedes Benz OM 642

Productcode: TM-6724
Beschikbaarheid: Niet op voorraad

Prijs: 45,00 €

Omschrijving
Wij adviseren deze centreerhuls / inpersgereedschap, omdat de krukaskeerring in het distributiehuis perfect en horizontaal gepositioneerd moet worden. Het inpersen gebeurt met de originele centrale krukasbout.

Het is helaas mogelijk **om de keerring te ver in te persen**. Aangezien deze in het huis alleen aan de onderzijde een aanslag heeft, wordt hij automatisch scheef ingeperst en zal hij na korte tijd zijn afdichting verliezen.

Bij deze motoren wordt tevens aanbevolen om de randen van het contactvlak van de trillingsdemper met fijn schuurpapier te ontbramen, omdat hier beschadiging van de afdichtlip kan optreden.

Het betreft hier een PTFE-keerring. Deze keerringen moeten absoluut olie- en vetvrij gemonteerd worden en hebben een uithardingstijd van ongeveer 4 uur nodig.

LET OP :

De trillingsdemper / riemschijf moet worden gedemonteerd. Deze heeft een aanhaalmoment van 200 Nm + 90° + 90°.

Hiervoor is een blokkeergereedschap voor het vliegwiel noodzakelijk – de opening voor het blokkeergereedschap bevindt zich onder een afdekplaat aan de bestuurderszijde van de versnellingsbak.

Te gebruiken zoals : OEM 642589001400

Toepasbaar op MERCEDES BENZ OM 642 motor

Bijkomende gereedschappen die ook voor deze motor geschikt zijn :

TM112471 : Vliegwiel blokkeer gereedschap Mercedes 112589034000
TM999043 : Timing set ketting motoren Mercedes OM 642 motoren

Geschikt voor :
Mercedes-Benz :

C-Klasse (W203) (05.2000 – 12.2007) C 320 CDI (203.020) (224 pk, 165 kW)

C-Klasse (W204) (01.2007 – 01.2015) C 300 CDI 4MATIC (204.092) (231 pk, 170 kW)

C-Klasse (W204) (01.2007 – 01.2015) C 320 CDI (204.022) (224 pk, 165 kW)

C-Klasse (W204) (01.2007 – 01.2015) C 320 CDI 4MATIC (204.089) (224 pk, 165 kW)

C-Klasse (W204) (01.2007 – 01.2015) C 350 CDI (diverse varianten) (224–265 pk, 165–195 kW)

C-Klasse T-Model (Combi) (S203 / S204) – diverse 300 / 320 / 350 CDI varianten (190–265 pk)

CLK (C209) (05.2002 – 03.2010) 320 CDI (224 pk, 165 kW)

CLK Cabriolet (A209) (06.2002 – 03.2010) 320 CDI (224 pk, 165 kW)

CLS (C218 / C219) (2005 – 2017) 320 CDI / 350 CDI / 350 BlueTEC / 350 d 4MATIC (211–272 pk)

CLS Shooting Brake (X218) (2012 – 2017) 350 CDI / BlueTEC / d 4MATIC (252–265 pk)

E-Klasse (W211 / W212 / W213) (2002 – 2018)
280 / 300 / 320 / 350 CDI, BlueTEC, d, 4MATIC (190–265 pk)

E-Klasse T-Model (Combi) (S211 / S212 / S213) – diverse CDI / BlueTEC / d

varianten

E-Klasse Coupé (C207 / C238) – 350 CDI / BlueTEC / d 4MATIC

E-Klasse Cabriolet (A207 / A238) – 350 CDI / BlueTEC / d 4MATIC

E-Klasse All-Terrain (S213) – 350 d 4MATIC

G-Klasse (W461 / W463) – 280 / 300 / 320 / 350 CDI / d (184–245 pk)

G-Klasse Cabrio (W463) – 320 / 350 CDI

GL-Klasse (X164 / X166) – 320 / 350 CDI / BlueTEC 4MATIC

GLS (X166) – 350 d 4MATIC

GLK-Klasse (X204) – 320 / 350 CDI 4MATIC

GLC (X253 / C253) – 350 d 4MATIC

GLE (W166 / C292) – 350 d 4MATIC

M-Klasse (W164 / W166) – 280 / 300 / 320 / 350 CDI / BlueTEC 4MATIC

R-Klasse (W251 / V251) – 280 / 300 / 320 / 350 CDI 4MATIC

S-Klasse (W221 / W222) – 320 / 350 CDI / BlueTEC / d 4MATIC

Sprinter (diverse 3-t, 3,5-t, 4-t, 4,6-t, 5-t uitvoeringen; Bus, Bestelwagen/Kasten, Chassis/Cabine) – 218 / 318 / 319 / 418 / 419 / 518 / 519 CDI / BlueTEC

Viano (W639) – CDI 3.0 (204–224 pk)

Vito / Mixto (W639) – 120 / 122 CDI

X-Klasse (470) – X 350 d 4MATIC (258 pk, 190 kW)

Product galerij