TOOLSMATE.BE - Koolmeeslaan 1
8900 Ieper
Phone: 0032468114182 - Email: Jan@Toolsmate.be

Timingset voor BMW / Mini / PSA / Opel – N12, N13, N14, N16, N18, EP3, EP6 – 1,4 / 1,6 L



Productcode: TM121592B
Beschikbaarheid: 1

Prijs: 180,00 €

Omschrijving
Met deze speciale gereedschapsset, bestaande uit een nieuwe nokkenas-, krukas- en distributieketting-voorspanning-/afstelset, dekt u een groot aantal 1,4- en 1,6-liter motoren van BMW, Mini, Citroën, Opel en Peugeot af.

Door een wijziging in de positie van de turbocompressor moest (ook door de fabrikant) het nokkenasgereedschap in opname en positie worden aangepast.

Omdat de inlaatnokkenassen bij de motorvarianten N12, N13, N14, N16, N18 van BMW / Mini, evenals EP3 en EP6 in de eerste en tweede generatie identiek zijn, hebben wij de speciale gereedschappen in één assortiment samengevoegd. Het in de set inbegrepen voorspan-gereedschap voor de distributieketting wordt bij alle varianten gebruikt.

Geschikt voor motorreeksen :

BMW / Mini: N12, N13, N14, N16, N18
Citroën / Peugeot: EP3, EP6
Opel: A16XHL, D16XHT, F16XHR, DGX (EP6)

Te gebruiken zoals:

Nokkenasvergrendeling :

BMW: 117440, 119540, 119551
Peugeot / Citroën: 0197-A1, 0197-A1Z, 0197-A2, 0197-A3, 0197-A11, 0197-A31, 0197-A32, 0197-A33
Opel: EN-52345, EN52345-100

Krukasvergrendelingen :

BMW: 119590, 83300495939, 2299362, 83300496709
Peugeot / Citroën: 0197-BZ, 0109-2B, 0197-B2, 0197-N
Opel: EN-52127, EN-52127-2, EN-52588

Distributieketting-voorspangereedschap :

BMW: 119340
Peugeot / Citroën: 0197-M
Opel: EN-52346

De set bevat volgende onderdelen :

Nokkenasafstelgereedschap, te gebruiken zoals PSA 0197 / BMW 117440, 119540, 11955 / Opel EN-52345
Krukasvergrendeling, te gebruiken zoals BMW 83300496709, 2299362 / PSA 0197-BZ, 0109-2B / Opel EN-52127, EN-52127-2
Krukasvergrendeling, te gebruiken zoals BMW 119590, 83300495939 / PSA 0197-B2, 0197-BZ, 0197-N / Opel EN-52588
Distributieketting-voorspan gereedschap, te gebruiken zoals BMW 119340 / PSA 0197-M / Opel EN-52346
Een stevige opbergkoffer

Opmerking :

- Om de juiste afzonderlijke onderdelen afhankelijk van de motorcode snel te kunnen combineren, gebruikt u de montagehandleiding uit onze shop – deze is als download bij het artikel beschikbaar.
- In de reparatiehandleiding wordt, afhankelijk van motor en voertuigtype, een inclinometer / hellingsmeter gebruikt om de haakse stand van de nokkenas-frezing ten opzichte van de cilinderkop te controleren.
- Dit kan ook met een standaard werkplaatswinkelhaak of eenvoudig door het gereedschap opnieuw te plaatsen worden gecontroleerd.
- Let op: de eerste cilinder bevindt zich aan de vliegwielzijde.

- De afstelling van de distributietiming gebeurt niet op het bovenste dode punt (BDP); alle cilinders moeten zich op dezelfde hoogte bevinden.
- Beide nokkenassen hebben bij de uitlijnfrezing een afronding; deze moet naar beneden wijzen.
- De nokkenasverstellers moeten mechanisch vast op de nokkenas zitten; als ze verdraaibaar zijn, moeten ze worden vervangen.

Verschillende methoden voor controle van distributiekettingslijtage :

N13 / N14 / N18: distributieketting voorgespannen (0,6 Nm), gereedschap alleen plaatsen en speling meten met voelermaat: uitlaatnokkenasbrug tot cilinderkop (minder dan 1,6 mm (N14: 1,9 mm) is OK), inlaatnokkenasbrug speling tussen uitlaat- en inlaatzijde (verbindingboring) meten (minder dan 3,0 mm (N14: 2,5 mm) is OK).
EP3 / EP6: distributieketting met 0,6 Nm voorspannen, maat meten van middelste spanschroef tot cilinderkop. De inschroefdiepte + 60 mm (lengte spanpen) moet minder zijn dan 73 mm.

N12 / N14 / N16 / A16XHL / D16XHT / F16XHR / DGX (procedure toepasbaar op alle motoren, ook N13 / N18 / EP3 / EP6) :

Hier wordt de distributiekettingslijtage gecontroleerd met een geplaatste slijtage-indicator (artikelnr. TM117200) terwijl de motor met de hand wordt rondgedraaid; dit is de meest zekere methode voor een nauwkeurige diagnose.

Eventueel benodigde aanhaalmomenten :

(Referentie N14 B16CD / N18 B16A)
Oliespomp aan motorblok: 25 Nm / 25 Nm
Oliecarterschroeven: 12 Nm / 12 Nm
Centrale bout krukaspoelie (licht geolied): bout 10.9 = 50 Nm + 100°, bout 12.9 = 50 Nm + 180° / 50 Nm + 180°
Schroeven krukaspoelie: 3 × 28 Nm / 3 × 28 Nm
Nokkenastandwiel: inlaat = 20 Nm + 180°, uitlaat = 20 Nm + 90° / inlaat + uitlaat 20 Nm + 180°
Nokkenaslager/-huis: 10 Nm / 10 Nm
Kettingspanner: 80 Nm / 80 Nm
Cilinderkopdeksel: 10 Nm / 10 Nm
Waterpomp: 9 Nm / 9 Nm
Bougies: 23 ± 3 Nm / 23 ± 3 Nm
Brandstofrail: 19 Nm / 19 Nm

Product galerij