Timingset voor Mercedes-Benz 1.6L en 2.0L motoren M133, M260, M264, M270 en M274

Productcode: TM115398A
Beschikbaarheid: 1

Prijs: 199,00 €

Omschrijving
Speciale gereedschapsset voor het afstellen van de distributietiming, het vervangen van de distributieketting of het uitvoeren van motorreparaties aan Mercedes-Benz 4-cilindermotoren met een cilinderinhoud van 1,6L en 2,0L uit de motorseries M133, M260, M264, M270 en M274.

Deze set bevat het nokkenasblokkeergereedschap, beide uitvoeringen van de nokkenasbevestigingen en de dopsleutels voor de demontage en montage van de centrale kleppen van de nokkenasverstellers.

De nieuwe uitvoering van het nokkenasafstelgereedschap biedt meer stabiliteit en een eenvoudigere bediening.

Geschikt voor de volgende motorcodes :

M133.980, M260.920, M264.915, M264.920, M270.910, M270.920, M274.910, M274.920

Te gebruiken zoals:

Mercedes-Benz OEM:

W001589650900 / W001 589 65 09 00
W177589000900 / W177 589 00 09 00
W270589006100 / W270 589 00 61 00
W270589016100 / W270 589 01 61 00
W271589001000 / W271 589 00 10 00

De set bevat volgende onderdelen :

* Nokkenasblokkeergereedschap inclusief paren nokkenasbevestigingen, te gebruiken zoals W270589006100 / W270589016100
* Dopsleutelinzetstuk voor centrale nokkenaskleppen, T100, te gebruiken zoals W271589001000 / W177589000900
* Extra diepe 12-kant dopsleutelinzet voor centrale nokkenaskleppen, 27 mm, te gebruiken zoals W001589650900
* Stevige opbergkoffer

Eventueel benodigde aanhaalmomenten :

(Referentie: Mercedes-Benz C-Klasse W204 C 180 met M274.910-motor)

Centrale kleppen nokkenasverstellers: 18 Nm + 45°
Kettingspanner: 40 Nm
Centrale krukasbout: 200 Nm + 180°
Bout nokkenasbevestiging: 28 Nm
Bout hogedrukpomp aan cilinderkopdeksel: 9 Nm
Wartelmoer brandstofleiding aan hogedrukpomp/brandstofrail: 15 Nm + 75° + 25°
Bout vacuümpomp: 8 Nm + 30°
Bout brandstofrail aan cilinderkopdeksel: 8 Nm
Bout cilinderkopdeksel aan cilinderkop: 10 Nm + 90°

Opmerking :

Het nokkenasblokkeergereedschap is ontworpen om de los- en aanhaalmomenten van de centrale kleppen van de nokkenasverstellers op te vangen en kan hiervoor eveneens worden gebruikt. De nokkenassen zijn gelagerd in het gedeelde kleppendeksel. Beschadiging hiervan vereist vervanging van de cilinderkop.

Let op eventuele verschillende uitvoeringen met Camtronic (CODE A14) met een diameter van Ø 29 mm en zonder Camtronic met een diameter van Ø 26 mm.

De nieuwe uitvoering van het nokkenasafstelgereedschap biedt meer stabiliteit en een eenvoudigere bediening. De set bevat 2 adapterstukken die gecentreerd op de nokkenasbrug worden geplaatst, zodat de correcte positie van de sensorschijven van de nokkenassen nauwkeurig kan worden bepaald.

Hiermee wordt een oplossing geboden voor het probleem van verdraaiende sensorschijven. Dit is met het blote oog moeilijk nauwkeurig vast te stellen.

Informatie over het controleren van de distributietiming zonder demontage van het kleppendeksel:

Voor het vooraf controleren van de uitrekking van de distributieketting en de distributietiming kan met ons art.-nr. 122960 de positie van de nokkenassen via de nokkenassensoren worden gecontroleerd.

Product galerij

